

Projet Togo à l'école de Bourglinster

Les questions du climat nous touchent tous, que nous habitions au Luxembourg ou au Togo. Un des aspects de la démarche entreprise par la commune pour réduire son impact sur le climat consiste à soutenir la coopération avec les pays du Sud. Le choix s'est porté sur le Togo avec un projet de soutien à une démarche écologique dans plusieurs villages. Mais il ne s'agit pas seulement de soutenir financièrement un projet, mais nous voulons aussi mieux comprendre la vie de ces paysans et leurs réponses pour préserver le climat et leur environnement. A cette fin, l'Ecole de Bourglinster a développé un projet autour de la réalité de vie de ces paysans. L'ASTM (Action Solidarité Tiers Monde) a mis en place des ateliers pédagogiques pour les différentes classes pour transmettre les richesses de la culture togolaise. Les résultats de cette démarche ont été présentés le 20 mai lors d'un grand spectacle. Au programme figurait une présentation du Projet CED au Togo par l'ASTM, des chansons et jeux togolais préparés par le préscolaire, des gospels, une performance de percussion, un théâtre sur la vie au village, une mise en scène d'un marché africain et un spectacle de danse. L'après-midi s'est clôturé par une grande dégustation de plats africains.



imprimé sur papier recyclé

NEWSLETTER 6
JUILLET 2009

6

Klima bündnis Junglinster

ZESUMME FÜR E BESSERT KLIMA.

CLIMAT D'ÉTÉ



Editeur responsable
Commune de Junglinster
Groupe de travail
„Klimabündnis“
Mike Hagen
klimabuendnis@junglinster.lu

Der Sommer ist da! Vergessen sind Kälteperioden und Fragen nach energetischer Sanierung des Wohnhauses und klimafreundlicher Heizmöglichkeiten rücken in den Hintergrund.

Dabei ist gerade jetzt, im Hinblick auf den nächsten Winter, der geeignete Zeitpunkt um kleinere oder auch größere Umbauarbeiten am Haus zu erledigen. Auch lebt es sich während den Sommermonaten sehr viel angenehmer in einem gut wärmegeprägten Haus.

Im Übrigen sollte man noch von den angebotenen Subventionen und Beihilfen profitieren, die gepaart mit niedrigen Zinssätzen, durchweg interessante Investitionen im Sinne von mehr Klimaschutz ermöglichen.

Der Sommer ist auch die Zeit des Jahres in der man die Pracht der Natur, unsere einzigartigen Landschaften genießen kann. Vielleicht eine Gelegenheit das Auto öfter mal in der Garage stehen zu lassen und stattdessen auf den guten alten Drahtesel, einen verlässlichen Alliierten im Kampf gegen den Klimawandel, umzusteigen.

Die Arbeitsgruppe „Klimabündnis“ der Gemeinde Junglinster wünscht Ihnen eine angenehme Ferienzeit und hofft Sie im Herbst bei neuen Projekten begrüßen zu können.

Voilà qu'arrive enfin l'été! Oubliée la période des grands froids, oubliées aussi un peu les questions de chauffage et d'assainissement énergétique de nos maisons. Pourtant, c'est le moment idéal pour procéder aux petites et grandes améliorations qui permettront d'apprécier plus encore nos logements lorsque l'hiver sera de retour. De plus, une maison bien isolée est aussi plus agréable à vivre en été, car la fraîcheur y est mieux conservée. Enfin, il serait dommage de ne pas profiter des aides et subventions. Combinées à des taux d'intérêts très bas, elles peuvent être tout à la fois un investissement intéressant pour votre bien immobilier et un geste concret pour un futur plus respectueux de notre climat.

Mais l'été, c'est aussi le moment où l'on peut vivre dehors, sentir la nature si verdoyante de nos régions. C'est l'occasion de laisser un peu plus souvent sa voiture au garage et de choisir d'autres moyens de transport comme par exemple la «petite reine», qui sera une alliée de taille dans le combat contre le changement climatique.

L'équipe du Klimabündnis vous souhaite une superbe période d'été et espère vous retrouver en septembre pour plein de nouveaux projets.





Cheque Iwerreschung :

Le 20 mars a eu lieu la remise des chèques à l'ASTM pour notre projet partenaire au Togo. Le premier chèque, de 300 €, est un don issu de la vente aux enchères des oeuvres des jeunes artistes de l'«Art à l'école» Le deuxième chèque, de 500 €, provient du « FaireKaffi», petit-déjeuner équitable qui a été organisé par les Fraen an Mammen, l'APEJ et le groupe de travail Klimabündnis. Le troisième chèque, de 800 €, provenait de la soirée spectacle avec Pie Tshibanda. L'argent servira à cofinancer des projets développés par des villages au Togo, accompagnés par le Centre Ecologique de Développement et cofinancés par l'ASTM et la coopération luxembourgeoise.

Am 20. März fand die Scheckübergabe an ASTM für unser Togo-Projekt statt. - Ein erster Scheck über 300,- € : Erlös einer Versteigerung von Kunstwerken der jungen Kursteilnehmer von Art à l'école - Ein zweiter Scheck über 400 €: der Erlös vom „Faire Kaffi“ organisiert von den „Fraen a Mammen, der Elternvereinigung aus Junglinster (APEJ) und der Arbeitsgruppe Klimabündnis - Ein dritter Scheck über 800 €: der Erlös von dem Abend mit Pie Tshibanda. Mit diesem Geld wird ein Projekt in Togo mitfinanziert. Es handelt sich um Projekt, das von den Dörfern selbst ausgesucht wurde, jedoch vom ökologischem Entwicklungszentrum begleitet und von der ONG Action Solidarité Tiers Monde (ASTM) und der luxemburgischen Kooperation mitfinanziert wird.

Sanfte Mobilität – eine Herausforderung zu Gunsten des Klimas!

Die Mobilität verbucht fast ein Drittel des jährlichen Energieverbrauchs eines Durchschnittshaushaltes. Wenn wir unseren Energieverbrauch senken möchten, kommen wir notgedrungen nicht umhin, uns mit allen Formen des Individualverkehrs zu beschäftigen. Das vergangene Jahrhundert war geprägt durch ein stetes Anwachsen des Pkw- und Lkw-Verkehrsaufkommens auf unseren Strassen. Obwohl uns schon seit einigen Jahren die klimaschädigenden Auswirkungen dieser Entwicklung bekannt sind, tun wir uns schwer unsere Gewohnheiten zu ändern. Einerseits sind wir uns bewusst, dass wir angesichts der drohenden Erderwärmung, handeln müssen, andererseits können wir uns ein Leben ohne täglichen Gebrauch unseres Pkw kaum vorstellen. Der Individualverkehr ist auch eine globale Herausforderung. Können wir anderen Völkern verbieten es uns gleich zu tun ? Aufstrebende Wirtschaftsmächte wie China oder Indien sind blühende Absatzmärkte für Pkw jeder Klasse; eine Entwicklung, die nicht nur den Kampf um den Zugang zu den Erdölreserven verschärfen wird sondern auch eine bedeutende Zunahme an klimaschädlichen Gasen bedeutet. Der Sommer ist sicherlich der geeignete Moment um über alternative Formen der Fortbewegung nachzudenken. Jeder von uns sollte sich realistische Ziele setzen um eine Spur unabhängiger vom eigenen Pkw zu werden. Wie könnte man dieses Ziel erreichen? Sollten sie gerade über den Kauf eines Neuwagens nachdenken, könnten Sie sich für ein sparsameres Modell entscheiden (im Übrigen erhalten Sie Beihilfen beim Kauf eines solchen Modells) Sie könnten auf öffentliche Verkehrsmittel wie Bus oder Bahn umsteigen (die Tarife des ÖNV sind in Luxemburg vergleichsweise günstig) Kleinere Wegstrecken könnten Sie zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurücklegen. Dies wäre nicht nur ökonomisch sinnvoll, sondern fördert auch Gesundheit und Wohlbefinden. Während der Sommermonate bietet das Fahrrad sich an um damit die Einkäufe zu erledigen, seine Kinder zur Schule zu begleiten oder vielleicht sogar selbst zur Arbeit zu fahren. Eine Gruppe von Bürgern unserer Gemeinde

hat sich dieser Herausforderung gestellt und radelt morgens zweimal wöchentlich nach Luxemburg Stadt. Wir werden in Zukunft etliche Projekte im Bereich klimafreundlichere Mobilität angehen müssen; der Ausbau des Radwegenetzes, die Förderung von Gepäck-Fahrrädern zwecks Erledigung von Einkäufen, die Umstellung auf energieeffizientere Fahrzeuge (zBsp Elektroautos), das Aufstellen eines „Pedibus“ für die Schulkinder... um nur einige zu nennen. All diese Projekte benötigen, neben dem politischen Willen, auch ein unbedingtes Einbringen der Bürger. Die Arbeitsgruppe „ Klimabündnis“ wäre froh, noch mehr Bürgerinnen und Bürger zu finden, die bereit sind ihre Kompetenzen und ihr Engagement in den Dienst des Klimaschutzes zu stellen. Zögern Sie nicht an unserem Projekt teil zu nehmen.

La mobilité douce - un enjeu important pour le climat !

La mobilité représente presque un tiers des dépenses en énergie d'un ménage. Réduire notre empreinte écologique passe donc nécessairement aussi par une réflexion sur la manière dont nous concevons la mobilité individuelle à l'avenir. Le XX siècle a été marqué par un énorme essor des voitures et camions sur les routes. Pourtant, depuis quelques années, nous nous rendons compte que cette mobilité a des conséquences néfastes sur le climat à travers la concentration du CO2 dans notre atmosphère. Mais, même si nous sommes conscients qu'il faut changer nos habitudes et comportements pour faire face aux défis écologiques, nous avons beaucoup de mal à imaginer



La fonte des glaces est une réalité qui change profondément la vie des habitants du Groenland.



vivre sans utiliser systématiquement et quotidiennement notre véhicule. La mobilité individuelle est aussi un enjeu mondial. Comment s'opposer au droit des autres peuples d'emprunter la

MAM VELO OB D'AARBECHT ALLER TRAVAILLER EN VÉLO

Mam Velo op Aebecht (Jonglinster - Stadt)

Mir treffen eis all Densdeg an Donnesdeg op der Lenster Gare.
Um 6.30 precis fueren mir lass. Um 6.40 sin mir beim Cafe de la Gare
zu Gonnereng wou dir iech eis kennt uschlissen fir dan iwer Velospist
Richtung Stadt ze fueren.



Um Kirchbieng warten mir geing 7.20 ukommen. Mir fanken den 5.
mai un, bei ganz schlechten Wieder losen mir den
Tour eng keier ausfallen.

Aller travailler en vélo (Junglinster - Luxembourg ville)
Rendez-vous tous les Mardis et Jaudis à Junglinster – Gare.
Départ de Junglinster à 6h30 précises, Vous pouvez égalemet nous
rejoindre à 6h40 à Gonderange (Café de la Gare). Arrivée à
Kirchberg vers 7h20.

Premier départ: **Mardi 5 mai**, puis les Jaudis et Mardis suivants
Le rendez-vous est annulé en cas de très mauvais temps

Pour toute question, téléphonez au 788640 ou 691168850
Georges Kapgen & Jan Jensen

KLIMABÜNDNIS

CONFERENCE «180 GRAD»

Le groupe de travail « Klimabündnis » avait invité à la date du 25 mars les personnes du panel « 180 degré » pour une soirée de débat sur le changement climatique. Le projet « 180 degré » , initié par trois ONG (Caritas, Greenpeace et ASTM) avait comme objectif d'envoyer deux groupes de citoyen , un au Groenland et un au Bangladesh pour être témoin des changements climatiques tel qu'il était visible là-bas. Lors de notre soirée, ils ont donc pu faire le récit de ces deux voyages afin de nous sensibiliser sur les conséquences du changement climatique sur la vie de ces populations. A partir de leur analyse, le public a largement discuté les thèse du changement climatique ainsi que les mesures qu'il faudrait envisager pour ralentir cette évolution et pour aider les populations les plus exposées au risques naturels dus au réchauffement planétaire.

Am 25. März lud die Arbeitsgruppe die Verantwortlichen von panel „180 Grad“ zu einem Informationsabend über den Klimawandel ein. Das Projekt „180 Grad“ wurde von 3 ONG (Caritas, Greenpeace und ASTM) ins Leben gerufen. Ziel war es, Normalbürger nach Grönland oder nach Bangladesch zu entsenden, um vor Ort den sichtbaren Klimawandel zu beobachten. An diesem Abend berichteten sie über die beiden Reisen und die, durch den Klimawandel bedingten Konsequenzen für das Leben der dort ansässigen Völker.

Nach dieser Analyse beteiligte sich das Publikum an der Diskussion über die Thesen des Klimawandels sowie über die Maßnahmen, die zu treffen sind, um dieser Entwicklung entgegen zu wirken und den Völkern zu helfen, die am stärksten von der Erderwärmung betroffen sind.

Plus d'Info :
<http://blog.180grad.lu/>



Des millions de personnes vivent sous la menace de l'augemntation du niveau de la mer au Bangladesh

même voie de développement que nous, y inclu le désir de posséder une voiture. L'équipement progressif en voiture individuelle en Inde, en Chine et dans les autres pays émergents va amplifier les problèmes d'accès aux ressources pétrolières et la quantité d'émissions nocives pour le climat. L'été est probablement le meilleur moment pour réfléchir et de tester des alternatives pour répondre à nos besoins de mobilité. Il est possible à chacun de se fixer des objectifs réalistes pour essayer de se rendre moins dépendant de la voiture individuelle.

Les pistes à explorer peuvent être :
- au moment d'acheter un nouveau véhicule, essayer de choisir un modèle plus sobre en énergie. De plus, il existe des aides pour l'achat de voitures plus écologiques
- utiliser davantage les transports en commun, d'autant que les trajets en bus et train sont proposés à des tarifs très avantageux au Luxembourg
- ressortir son vélo ou aller à pied pour faire les petits trajets. Ce moyen de transport n'est pas seulement écologique et économique, mais il permet de faire du sport en même temps.

courses, aller avec les enfants à leur activité de loisir ou à l'école, même tenter d'aller (au cas où cela est possible) au travail. Plusieurs personnes habitant sur notre commune se sont ainsi décidé de tenter l'expérience et partent deux fois par semaine de Junglinster vers la Ville.

Pour l'avenir, il faudra aussi songer à développer des projets tels l'agrandissement du réseau de pistes cyclables, la migration vers des voitures moins polluantes, voire électriques, la promotion des vélos à bagages pour faire ses courses, la mise place d'un pedibus pour les enfants... Tout ces projets demanderont, outre une volonté politique, un sérieux engagement des citoyens. L'équipe du Klimabündnis de Junglinster serait ravie de rencontrer des citoyens vivant dans notre commune qui seraient prêts à la soutenir, en apportant leurs compétences et leur engagement. N'hésitez pas à nous contacter pour participer aux projets.

Cet été, chacun pourrait essayer de prendre son vélo. On pourra par exemple l'utiliser pour faire les petites